

LICITACIÓN PÚBLICA SAI N 10/2024

IMPACTO ECONOMICO Y SOCIAL DE LA ACTIVIDAD DE PUERTO SAN ANTONIO SOBRE SU ENTORNO GEOGRÁFICO

Resumen Ejecutivo

1. INTRODUCCIÓN

Puerto San Antonio es el más importante del país, en términos de carga y contenedores movilizados por sus terminales. En el año récord 2021 se transfirieron más de 25 millones de toneladas, de las cuales casi 19 MM Ton. correspondieron a carga contenerizada, otros 4,3 MM Ton. a graneles sólidos y 1,2 MM Ton. a graneles líquidos. Puerto San Antonio también transfiere el mayor número de contenedores, con más de 1,8 millones de TEUS el año 2021 (41% del total del país).

El transporte masivo de contenedores ha levantado desafíos logísticos nuevos. No solo esta demanda crece continuamente, también los terminales portuarios han debido reconfigurarse para recibir naves cada vez más grandes y con mayores exigencias de atención. Por esta razón, el Estado ha comisionado a la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA) para construir un nuevo Puerto Exterior, aledaño al actual, con capacidad de transferir hasta 6 millones TEUS/año en dos terminales de 3 MM TEUS/año cada uno, el primero de los cuales entrará en operación a mediados de la próxima década.

El persistente desarrollo de Puerto San Antonio tiene múltiples razones. La cercanía con algunos de los centros de producción y consumo más grandes del país; las conexiones terrestres con su hinterland (vial y ferroviaria); y su flexibilidad para adaptarse a los nuevos requerimientos de la logística y transporte de contenedores, son -entre otros- los factores que motivaron el rápido crecimiento de la infraestructura y modernización portuaria de San Antonio. Solo desde el inicio de las concesiones portuarias el año 2000, la inversión en Puerto San Antonio ha superado los US\$ 600 millones. El proyecto Puerto Exterior, considera una inversión del orden de US\$ 5.000 millones.

En este contexto, es importante analizar el impacto económico que el desarrollo y las inversiones descritas tienen y tendrán en el futuro sobre el entorno geográfico del Puerto San Antonio. Si tal entorno se categoriza en términos *comunales, provinciales, regionales y nacionales*, interesa cuantificar y analizar el impacto económico que la actividad y el crecimiento portuario de San Antonio tiene sobre cada uno de estos niveles geográficos y territoriales. Se trata de identificar, entender y medir la forma en que la actividad portuaria influye sobre la actividad de los distintos agentes económicos que se relacionan directa o indirectamente con el puerto, en cada nivel.

El presente Estudio está básicamente orientado a estimar el impacto económico y social que resultan de las operaciones logísticas y de transferencia de carga propias del Puerto San Antonio, sobre las actividades de los diversos agentes económicos relacionados, en las distintas categorías territoriales mencionadas. Con este propósito se debe especificar una metodología y una métrica adecuada, que permita estimar tanto los impactos económicos de la actual actividad portuaria como de la futura, considerando el desarrollo del proyecto Puerto Exterior.

2. OBJETIVOS DEL ESTUDIO

El objetivo principal del Estudio será desarrollar y aplicar una metodología para estimar los impactos económicos que las actividades logísticas y de transferencia de carga propias del Puerto San Antonio tienen sobre su entorno geográfico. Dicho entorno se categoriza en cuatro niveles: *comunal, provincial, regional y nacional*. Se entiende aquí que las “actividades del Puerto”, incluyen aquellas asociadas a la Empresa Portuaria (EPSA) y a las de las empresas concesionarias de sus terminales.

Dentro de este objetivo principal, se distinguen los siguientes objetivos específicos:

- a. Identificación y caracterización de las empresas y otros agentes económicos relacionados directa o indirectamente con la actividad económica de Puerto San Antonio. En general, esta caracterización estará orientada a apoyar la cuantificación de impactos económicos y sociales de la actividad portuaria. Pero, dados los alcances del presente Estudio, la identificación y caracterización de agentes económicos será particularmente importante dentro de la comuna y la provincia de San Antonio.
- b. Definición de una Metodología de identificación y cuantificación de Impactos Económicos y Sociales de la Actividad de Puerto San Antonio sobre su entorno territorial (comunal, provincial, regional y nacional). Desarrollo de una metodología que incluirá -entre otras cosas- la identificación y caracterización de los impactos, la definición de una métrica adecuada para medirlos y compararlos, y una propuesta de fuentes de datos posibles para aplicar la metodología.
- c. Aplicación de la Metodología de Medición de Impactos al actual Puerto San Antonio. Este objetivo está orientado a cuantificar los impactos económicos y sociales de las actividades de Puerto San Antonio, en la situación actual de operaciones de la empresa EPSA y sus concesionarios.
- d. Aplicación de la Metodología de Medición de Impactos en el período de construcción y operación de Puerto Exterior. Se estimarán aquí los impactos económicos y sociales de las actividades de Puerto San Antonio durante las distintas etapas de construcción y operación del proyecto Puerto Exterior.

3. PLAZOS E INFORMES PARA EL DESARROLLO DEL ESTUDIO

El plazo estimado para el desarrollo de las tareas del Estudio será de **240 días corridos**. En este período se contemplan 3 Informes de Avance, un Informe Final y un Informe Ejecutivo.

4. PRESUPUESTO REFERENCIAL PARA EL ESTUDIO

El presupuesto de referencia estimado para el presente Estudio es de **\$ 190.000.000 (ciento noventa millones de pesos)** incluidos honorarios, gastos y todos los impuestos que correspondan.